

УДК 342.9

СКОРОСТЬ КАК ОСНОВНАЯ ПРИЧИНА ДТП

Д. Е. Рабыкин

курсант 4 курса

Могилевского института МВД Республики Беларусь

Научный руководитель: Ю. В. Гончаров,

старший преподаватель кафедры административной деятельности

Могилевского института МВД Республики Беларусь

Дорожно-транспортный травматизм — одна из проблем сохранения жизни и здоровья населения для любого государства. Так как в дорожных авариях уровень смертности граждан в возрасте, наиболее благоприятном для обеспечения воспроизводства населения, весьма высок, это позволяет сделать вывод, что дорожный травматизм для Республики Беларусь является одним из источников внутренних угроз национальной безопасности в демографической сфере [1].

Скорость движения транспортного средства, согласно статистическим данным, является одной из основных причин дорожного травматизма. Многочисленными исследованиями ученых подтверждено, что с увеличением скорости растет и тяжесть последствий в ДТП, а при высоких ее значениях летальный исход для участника дорожного движения практически неизбежен. В данном случае в более выгодном положении находятся водители автомобилей в сравнении с пешеходами или велосипедистами [2].

Выявлением причин и условий, способствующих нарушению скоростного режима на наших улицах и дорогах, занимаются сотрудники территориальных подразделений Государственной автомобильной инспекции. Практика показывает, что в большинстве случаев это происходит по причине умышленных действий водителя транспортного средства, а также его безразличного отношения к последствиям. Возможно, нарушению скоростного режима способствуют недостаточные административно-правовые меры воздействия в отношении нарушителей. Например, превышение установленной скорости движения до 40 км/ч по характеру и степени общественной вредности является административным проступком и, в случае соблюдения требований статьи 8.3 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях, водитель транспортного средства освобождается от административной ответственности с вынесением ему предупреждения [3].

Таким образом, для закрепления в сознании водителей транспортных средств необходимости соблюдения безопасной скорости движения сотрудникам ГАИ следует более активно использовать меры общей и индивидуальной

профилактики данных правонарушений, а также инициировать внесение предложений в действующее законодательство по ужесточению административной ответственности за значительные превышения установленной скорости движения.

1. Об утверждении Концепции национальной безопасности Республики Беларусь [Электронный ресурс] : Указ Президента Респ. Беларусь, 9 нояб. 2010 г., № 575 : с изм. и доп. Доступ из информ.-поисковой системы «ЭТАЛОН». [Вернуться к статье](#)

2. Гончаров Ю. В. Скорость движения транспортного средства как одна из основных детерминант тяжких последствий ДТП // Актуальные вопросы права, образования и психологии : сб. науч. тр. / Могилев. ин-т М-ва внутр. дел. Могилев, 2021. Вып. 9. С. 24–29. [Вернуться к статье](#)

3. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях [Электронный ресурс] : 6 янв. 2021 г., № 91-З : принят Палатой представителей 18 дек. 2020 г. : одобр. Советом Респ. 18 дек. 2020 г. : в ред. Закона Респ. Беларусь от 09.12.2022 г. Доступ из информ.-поисковой системы «ЭТАЛОН». [Вернуться к статье](#)